

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Prova scritta n. 2

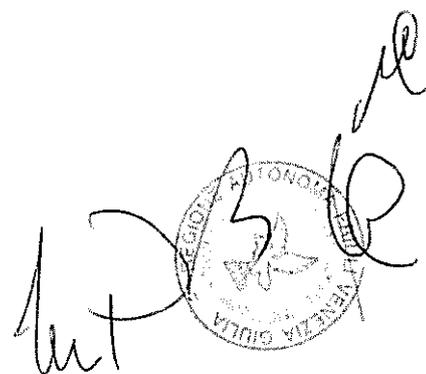
Bando per "SPECIALISTA TECNICO INDIRIZZO INGEGNERISTICO Cat. D per il Servizio Motorizzazione Civile Regionale"

PER CIASCUNA RISPOSTA BARRARE CON UNA "X" IN CORRISPONDENZA DELLA SOLA RISPOSTA RITENUTA VERA

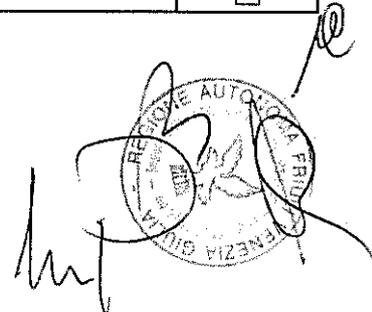
In una trave a mensola soggetta a tre carichi concentrati perpendicolari all'asse e rivolti verso il basso, il diagramma del momento è:	
A) nullo	<input type="checkbox"/>
B) lineare e presenta cambiamenti di pendenza in corrispondenza dei punti di applicazione delle forze	<input type="checkbox"/>
C) quadratico	<input type="checkbox"/>
Il vincolo di incastro si può pensare dalla combinazione di:	
A) tre vincoli elementari	<input type="checkbox"/>
B) due vincoli elementari	<input type="checkbox"/>
C) un vincolo elementare	<input type="checkbox"/>
In una trave vincolata agli estremi e soggetta all'azione di un carico concentrato P, normale all'asse della trave, esistono solo:	
A) sforzo assiale e sforzo di taglio	<input type="checkbox"/>
B) sforzo di taglio e momento flettente	<input type="checkbox"/>
C) sforzo assiale e momento flettente	<input type="checkbox"/>
Il baricentro di una sezione è quel punto della sezione	
A) rispetto a cui il momento statico è nullo	<input type="checkbox"/>
B) che divide la stessa in due parti uguali	<input type="checkbox"/>
C) intorno a cui ruota il corpo senza strisciare	<input type="checkbox"/>
I motori delle auto a idrogeno producono come gas di scarico:	
A) ossigeno	<input type="checkbox"/>
B) anidride carbonica	<input type="checkbox"/>
C) vapore acqueo	<input type="checkbox"/>
Al crescere del tenore di carbonio in un acciaio, la resistenza a trazione:	
A) diminuisce	<input type="checkbox"/>
B) rimane costante	<input type="checkbox"/>
C) aumenta	<input type="checkbox"/>
La temperatura alla quale bisogna portare un acciaio (non legato) per ottenere la tempra	
A) è di poco superiore a 1200 °C	<input type="checkbox"/>
B) è tra i 400 °C e i 500 °C	<input type="checkbox"/>
C) dipende dal tenore di carbonio	<input type="checkbox"/>

The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text 'REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA' around the perimeter and a central emblem. The signature is written in a cursive style.

La resistenza a fatica diminuisce in presenza di:	
A) saldature presenti sulla superficie	<input type="checkbox"/>
B) qualsiasi trattamento termico superficiale	<input type="checkbox"/>
C) nessuna delle precedenti	<input type="checkbox"/>
Per rallentare la marcia del veicolo nelle lunghe discese è indispensabile	
A) utilizzare solo i freni	<input type="checkbox"/>
B) non utilizzare solo i freni ma sfruttare altri dispositivi eventualmente installati sul veicolo (rallentatore, freno motore, ...)	<input type="checkbox"/>
C) sfruttare il solo effetto delle marce basse	<input type="checkbox"/>
In un veicolo pesante gli sbalzi (anteriore e posteriore) considerevoli	
A) aumentano la complessità della manovra di svolta	<input type="checkbox"/>
B) facilitano la manovra di svolta	<input type="checkbox"/>
C) non influiscono particolarmente sulla manovra di svolta	<input type="checkbox"/>
Quale di queste affermazioni è vera in merito alla deriva (angolo di deriva)?	
A) La deriva accentua ed aggrava gli effetti sovra e sottosterzanti	<input type="checkbox"/>
B) La deriva aumenta se gli pneumatici sono poco deformabili	<input type="checkbox"/>
C) La deriva diminuisce con l'aumento del carico	<input type="checkbox"/>
Cos'è la massa equivalente (Me) che compare nell'equazione generale del moto?	
A) la massa sospesa	<input type="checkbox"/>
B) la massa aumentata di un fattore che tiene conto dell'accelerazione	<input type="checkbox"/>
C) la massa aumentata di un fattore che tiene conto delle masse rotanti	<input type="checkbox"/>
Lo spazio d'arresto di un veicolo:	
A) dipende anche dallo spazio percorso durante il tempo di reazione	<input type="checkbox"/>
B) dipende esclusivamente dalla velocità	<input type="checkbox"/>
C) nessuna delle risposte precedenti	<input type="checkbox"/>
Negli impianti di frenatura ad aria compressa, il collegamento pneumatico tra motrice e rimorchio è realizzato	
A) mediante due tubi flessibili e due coppie di semigiunti	<input type="checkbox"/>
B) mediante tre tubi flessibili e tre coppie di semigiunti	<input type="checkbox"/>
C) mediante un solo tubo flessibile e una coppia di semigiunti	<input type="checkbox"/>
Sui veicoli pesanti vengono utilizzati principalmente impianti di frenatura	
A) ad aria compressa	<input type="checkbox"/>
B) elettrici	<input type="checkbox"/>
C) ad olio	<input type="checkbox"/>



I semigiunti di accoppiamento tra motrice e rimorchio consentono	
A) la carica del serbatoio della motrice tramite la condotta automatica e la frenatura di servizio del rimorchio tramite la condotta del moderabile	<input type="checkbox"/>
B) solamente la frenatura di servizio del rimorchio tramite le condotte automatica e moderabile	<input type="checkbox"/>
C) la carica del serbatoio del rimorchio tramite la condotta automatica e la frenatura di servizio del rimorchio tramite la condotta del moderabile	<input type="checkbox"/>
Il rapporto di compressione è	
A) il rapporto tra il volume ideale dello pneumatico ed il volume massimo dello stesso	<input type="checkbox"/>
B) il rapporto tra il volume della camera di scoppio ed il volume totale del cilindro	<input type="checkbox"/>
C) il rapporto tra il volume totale del cilindro ed il volume della camera di scoppio	<input type="checkbox"/>
Il differenziale è costituito da una scatola sulla quale è fissata una corona e da:	
A) due planetari, due satelliti, un perno	<input type="checkbox"/>
B) tre planetari, tre satelliti, un perno	<input type="checkbox"/>
C) due planetari, tre satelliti, due perni	<input type="checkbox"/>
Il rapporto al ponte è il rapporto	
tra i denti della coppia di ruote del cambio	<input type="checkbox"/>
tra il numero di denti del planetario e i denti dei satelliti	<input type="checkbox"/>
tra il numero di denti del pignone (parte terminale dell'albero di trasmissione) e i denti della corona del differenziale	<input type="checkbox"/>
Il punto minimo della curva (caratteristica) del consumo specifico si trova in vicinanza	
A) del regime di coppia massima	<input type="checkbox"/>
B) del regime di potenza massima	<input type="checkbox"/>
C) del regime di potenza minima	<input type="checkbox"/>
Ogni quanti anni deve essere sottoposto a revisione un autoveicolo?	
A) Tutti ogni 2 anni	<input type="checkbox"/>
B) Le autovetture che effettuano servizio pubblico ogni anno	<input type="checkbox"/>
C) Per gli autocarri di portata complessiva superiore a 3,5 t, la prima dopo 4 anni e poi ogni 2 anni	<input type="checkbox"/>
Le revisioni dei veicoli aventi massa superiore a 3,5 t possono essere effettuate dai funzionari dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) presso	
A) UMC (uffici motorizzazione civile) e centri di privati autorizzati	<input type="checkbox"/>
B) UMC (uffici motorizzazione civile) in modo esclusivo	<input type="checkbox"/>
C) centri autorizzati alle revisione di veicoli aventi massa inferiore a 3,5 t, solo occasionalmente	<input type="checkbox"/>
L'art. 80 del Codice della Strada parla di	
A) revisioni di autoveicoli	<input type="checkbox"/>
B) patenti	<input type="checkbox"/>
C) macchine agricole	<input type="checkbox"/>



La richiesta di revisione deve essere presentata agli sportelli dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)	
A) esclusivamente dagli studi di consulenza	<input type="checkbox"/>
B) esclusivamente dall'intestatario della carta di circolazione	<input type="checkbox"/>
C) dall'intestatario della carta di circolazione o da un soggetto dallo stesso delegato	<input type="checkbox"/>
I limiti di velocità, sulle strade extraurbane principali, per autocarri di massa complessiva fino a 3,5 t sono di	
A) 100 km/h	<input type="checkbox"/>
B) 90 km/h	<input type="checkbox"/>
C) 110 km/h	<input type="checkbox"/>
Per la guida di autobus ad uso terzi occorre essere in possesso	
A) esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo	<input type="checkbox"/>
B) della patente DE	<input type="checkbox"/>
C) della CQC e della patente D	<input type="checkbox"/>
Per guidare trenini turistici con numero di passeggeri trasportabili superiore a 8 occorre	
A) la patente DE	<input type="checkbox"/>
B) la patente D	<input type="checkbox"/>
C) la patente BE	<input type="checkbox"/>
La CQC (carta di qualificazione del conducente) è valida per un periodo di	
A) cinque anni	<input type="checkbox"/>
B) illimitato	<input type="checkbox"/>
C) tre anni	<input type="checkbox"/>
È prevista la sospensione della patente di guida per le seguenti violazioni:	
A) guida in stato di ebbrezza	<input type="checkbox"/>
B) per avere superato il numero di ore di guida giornaliero	<input type="checkbox"/>
C) per omessa revisione del veicolo	<input type="checkbox"/>
La Polizia stradale può procedere al ritiro della carta di circolazione del veicolo per	
A) guida in stato di ebbrezza	<input type="checkbox"/>
B) passaggio con semaforo rosso	<input type="checkbox"/>
C) omesso aggiornamento della carta di circolazione nei casi in cui è richiesta	<input type="checkbox"/>

